

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

אוצר	משרד:
מינהל הרכב הממשלתי	יחידה מזמינה:
11.6.2014	תאריך:

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
רכישת רכב מתוצר פולקסווגן דגם טרנספורטר סינקר 4X4 עבור המכון הביולוגי

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	צ'מפיון מוטורס בע"מ
מספר הספק (פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	400,000 ₪
תקופת ההתקשרות:	רכב אחד במידי

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

1. למכון הגיאולוג קיים צורך בהחלפת רכב מסחרי אחוד מסוג טרנספורטר 4*4.
2. הרכב משמש את המכון הגיאולוגי כרכב שטח המבוסס על פעילות בשטחים לא סלולים, זאת לצורך העברת ציוד כבד וארוך לתוך השטח, הרכב הקיים הוא משנת 2006 וגמע כ-167,000 ק"מ. מופע התקלות בו גבוה, ותיקונים שעלותם מגיעה לסכומים גדולים אינם מאושרים בשל חוסר כדאיות. מה שגורם לאי שימוש ברכב זה לצרכי ייעודו.
3. במכרזי הרכב 4-2011 ו-33-2011 לרכישת כלי רכב מסוג מסחרי אחוד לא זכה רכב עם בעל הנעה 4*4. בבדיקת היתכנות לכלי רכב מתאימים לדרישות המכון הגיאולוגי לא נמצא בשוק רכב כזה, למעט רכב מסחרי אחוד עם הנעה 4*4 (סינכרו) הינו מתוצרת פולקסווגן מדגם טרנספורטר.
4. לאור האמור לעיל נדרשת וועדת המכרזים לאשר רכישת הרכב במסגרת פטור ממכרז, עפ"י תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים. תוך פרסום פומבי של הפטור.

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2


פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מפקח טכני ארצי	סלמן משה
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית

ג' בסיון התשע"ד
1 ביוני 2014
מה. 2014-15479

1.9 2.60 8

מר מורנו ברקי
מנהל פרויקטים רכב

הנדון: רכב בתצורת ואן 4*4 למכון גיאולוגי

1. בהמשך לפרוטוקול מועדת המכרזים מתאריך 2.4.2014 (רכ.8745-2014) מופיעה בקשה להחלפת רכב מסחרי אחוד מסוג טרנספורטר 4*4 למכון הגיאולוגי.
2. הרכב משמש את המכון הגיאולוגי כרכב שטח המבוסס על פעילות בשטחים לא סלולים, זאת לצורך העברת ציוד כבד וארוך לתוך השטח, הרכב הקיים הוא משנת 2006 וגמע כ-167,000 ק"מ. מופע התקלות בו גבוה, ותיקונים שעלותם מגיעה לסכומים גדולים אינם מאושרים בשל חוסר כדאיות. מה שגורם לאי שימוש ברכב זה לצרכי ייעודו.
3. במכרזי הרכב 4-2011 ו-33-2011 לרכישת כלי רכב מסוג מסחרי אחוד לא זכה רכב עם בעל הנעה 4*4. בבדיקת היתכנות לכלי רכב מתאימים לדרישות המכון הגיאולוגי לא נמצא בשוק רכב כזה, למעט רכב מסחרי אחוד עם הנעה 4*4 (סינכרו) הינו מתוצרת פולקסווגן מדגם טרנספורטר.
4. לאור האמור לעיל נדרשת וועדת המכרזים לאשר רכישת הרכב במסגרת פטור ממכרז, עפ"י תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים. תוך פרסום פומבי של הפטור.

ב ב ר כ ה,

משה סלמן
מפקח טכני ארצי

העתק:

עו"ד אייל בן-ישעיה - הלשכה המשפטית, משרד האוצר
מר יהודה קיסר - מנהל מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר
מר רועי בנבנישתי - כלכלן ראשי, מינהל הרכב משרד האוצר



מדינת ישראל
 משרד האנרגיה והמים
 מנהל מחקר למדעי האדמה והים
 המכון הגיאולוגי

State of Israel
 Ministry of Energy and Water Resources
 Geological Survey

כח' כסלו, תשע"ג, יום חמישי, 6.6.2013

אל: לידי מר קיסר

מנהל מינהל הרכב הממשלתי.

שלום רב,

הנדון: החלפת פולקסווגן טרנספורטר, מס' רכב 35-502-35

חלק נכבד מהפעילות המחקרית של המכון הגיאולוגי מבוסס על עבודת שדה. לצורך כך המכון הגיאולוגי מחזיק 7 רכבי שדה בעלי הנעה 4X4: 7 טיוטות היילקס וכן פולקסווגן טרנספורטר אחד. האחרון משמש בעיקר להובלת ציוד כבד וארוך לשטח וממנו, (כגון ציוד קידוחים) וכן לסיורי שדה רבי משתתפים. יצוין שלמכון אין כל רכב רך.

הטרנספורטר נשוא הפנייה נמצא ברשות המכון הגיאולוגי מאפריל 2006, דהיינו 7 שנים, ועליו 161,000 ק"מ. בשנים האחרונות אנחנו עדים להידרדרות במצבו המכני ותכופות התקלות בו גדלה והולכת. הדברים הגיעו לכדי כך שלאחר כאשר המזוגן שברכב התקלקל, ירון צמת, מנהל מחוז ירושלים של מינהל הרכב הממשלתי, לא אישר לתקנו ביסודיות בשל ההוצאה הגדולה.

במכרז החשב הכללי לא נכלל רכב המקביל ביכולותיו לזה של הטרנספורטר הנמצא ברשותנו. במצב דברים זה, ועל מנת למזער את הפגיעה ביכולת העבודה, המכון נאלץ להמשיך ולהחזיק בטרנספורטר, למרות התקלות הרבות, הוצאות האחזקה הגדולות, אי הנוחות וחוסר היעילות שבשימוש בו. שתי פניות קודמות (ב- 12/12/11 וב- 16/2/12) להחליף את הרכב ברכב שמחוז למכרז החשב הכללי נענו בסירוב.

לאור האמור לעיל מתבקש אישור מינהל הרכב הממשלתי לרכישת רכב שאינו במסגרת המכרז של החשב הכללי, המקביל ביכולותיו לזה של הטרנספורטר שברשותנו. עם קבלת אישורך העקרוני נשמח לשבת עם המומחים מטעמך על מנת לבחור את הרכב המתאים ביותר.

בברכה
 די"ר איתי גבריאלי
 מנהל המכון הגיאולוגי

העתק:

יורם ביטון – סגן מנהל המכון.

יעקב מזרחי - קצין הרכב במכון.

